चंद्रपूर जिल्हयातील मुल व पोंभूर्णा तालूक्यातील एकूण सहा इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग दर्जाचे रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१७/ प्र.क्र.०२/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई -४०० ०३२
दिनांक : ०६ फेब्रुवारी, २०१७

पहावे:- मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांची पत्रे क्र. का/ प्रआ/१६६/ तांत्रिक/प्र.आ., दिनांक ७ जानेवारी, २०१७.

प्रस्तावना:-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी संदर्भाधीन पत्रान्वये चंद्रपूर जिल्हयातील मुल, पोंभूर्णा व चंद्रपूर तालूक्यातील एकूण सहा इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामिण मार्ग दर्जाचे रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केला आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या तसेच रस्त्यांचा एकूण होणारा वापर विचारात घेता सदर रस्ते प्रजिमा म्हणून दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय:-

सदर प्रस्तावात नमूद केलेली माहिती विचारात घेऊन, खालील एकूण ६ रस्ते प्रजिमा म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	रस्त्यांची नावे	साखळी क्रमांक	अंतर (कि.मी.)	पूर्वीच्या रस्त्यांचा क्रमांक	नव्याने दिलेला प्रजिमा क्रमांक
१.	केळझर स्टेशन-केळझर-सुशी नलेश्वर-मानकापूर सिंतळा-भेजगांव दुगाळा-नवेगांव भु.-कोरंबी बेंबाळ रस्ता	०/०० ते ३४/००	३४.०० (४ कि.मी. प्रजिमा अंतर्भूत) प्रत्यक्ष लांबी ३०.०० कि.मी.	१) केळझर स्टेशन ते केळझर (ग्रामा-१०), लांबी १कि.मी. २) केळझर ते सुशी (ग्रामा ६३) लांबी ५ कि.मी. ३) सुशी ते नलेश्वर (ग्रामा४२), लांबी ४ कि.मी. ४) नलेश्वर ते मानकापूर (इजिमा ५४), लांबी ४ कि.मी. ५) मानकापूर ते सिंतळा (ग्रामा ४३), लांबी ५ कि.मी. ६) सिंतळा ते भेजगांव (इजिमा १३२), लांबी १ कि.मी. ७) भेजगांव ते दुगाळा (प्रजिमा २३), लांबी ४ कि.मी.	४९

				८) दुगाळा ते नवेगांव बज (इजिमा ४९), लांबी ४ कि.मी. ९) नवेगांव ते कोरंबी (इजिमा ४९), लांबी ६ कि.मी. **एकूण ३४.०० कि.मी.**	
२	मरेगांव-आकापूर-चांदली-राजगड-फिस्कुटी-गडीसुर्ला-भेजगांव-पिपरी दिक्षित-थेरगांव-वेळवा-आष्टा-चक बल्लारपूर -वढोली-घाटकुल ते प्रजिमा ९ पर्यंत	०/०० ते ६२/००	६२.०० (१ कि.मी. लांबी प्रजिमा ४९ मध्ये अंतर्भूत) प्रत्यक्षात लांबी ६१ कि.मी.	१) मरेगांव-आकापूर-चांदली-राजगड-फिस्कुटी (ग्रामा ६३), लांबी २५ कि.मी. २) फिस्कुटी ते गडीसुर्ला (ग्रामा ५४), लांबी ४ कि.मी. ३) गडीसुर्ला ते भेजगांव (इजिमा ५३), लांबी ४ कि.मी. ४) भेजगांव-पिपरी-दिक्षीत-थेरगांव-वेळवा (इजिमा १३२), लांबी १६ कि.मी. ५) वेळवा आष्टा-चक बल्लारपूर (इजिमा ६२), लांबी १० कि.मी. ६) वढोली घाटकुल ते जिल्हा सीमा (ग्रामा ४६), लांबी ३ कि.मी. **एकूण ६२ कि.मी.**	५४
३	जुनगांव-देवाडा बु.-नांदगांव घोसरी -थेरगांव-देवाडा खुर्द-पोंभूर्णा-घनोटी-उमरी-कवडजी-फाटा ते कवडजी-किन्ही-येनबोडी (रा.मा.३६७) जोडणारा रस्ता	०/०० ते ५२/००	५२.०० (११ कि.मी.-प्रजिमा-२५, ३ कि.मी. प्रजिमा-४२, ४ कि.मी. रामा-३६९ कि.मी.) प्रत्यक्ष लांबी-३४	१) जुनगांव देवाडा बु. नांदगांव घोसरी (प्रजिमा २५), लांबी ११ कि.मी. २) घोसरी थेरगांव देवाडा खुर्द (इजिमा १३७), लांबी १० कि.मी. ३) देवाडा खुर्द पोंभूर्णा (रा.मा. ३६९), लांबी ४ कि.मी. ४) पोंभूर्णा घनोटी उमरी (इजिमा ५०), लांबी १२ कि.मी. ५) उमरी कवडजी फाटा (ग्रामा १८), लांबी ४ कि.मी. ६) कवडजी फाटा कवडजी (प्रजिमा ४२), लांबी ३ कि.मी. ७) कवडजी किन्ही येनबोडी (इजिमा ५६), लांबी ८ कि.मी. **एकूण ५२ कि.मी.**	२५

४	उमरी-तुकुम-आंबे धानोरा-डोंगर हळदी-सुशी-नलेश्वर-मानकापूर-हळदी-चिचाळा-फिस्कुटी-चांदापूर (प्ररामा-९ ला जोडणारा) रस्ता	०/०० ते ३८/००	३८.००	१) उमरी तुकुम आंबे धानोर डोंगरहळदी (इजिमा १४०), लांबी ६ कि.मी. २) डोंगरहळदी सुशी (ग्रामा ४०), लांबी ७ कि.मी. ३) सुशी नलेश्वर (ग्रामा ४२), लांबी ४ कि.मी. ४) नलेश्वर मानकापूर हळदी (इजिमा५४), लांबी १० कि.मी. ५) हळदी चिचाळा (प्रजिमा २३), लांबी १ कि.मी. ६) चिचाळा फिस्कुटी (ग्रामा २७), लांबी ६ कि.मी. ७) फिस्कुटी चांदापूर (प्ररामा ९) (ग्रामा २८), लांबी ४ कि.मी. **एकूण ३८ कि.मी.**	५१
५	नवीन राष्ट्रीय महामार्ग ते देवई-केमारा-चिंतलधाबा-सोनापूर-मोहाडा-नवेगांव(मोरे)दिघोरी-प्ररामा-९ चकठाणा-पिपरी देशपांडे	०/०० ते ३५/००	३५.००	१) नवीन राष्ट्रीय महामार्ग ते देवई केमारा (इजिमा-१३८), लांबी १५.५० कि.मी. २) सोनापूर मोहाडा नवेगांव मोरे (इजिमा-६४), लांबी १७.०० कि.मी. ३) चकठाणा पिपरी देशपांडे ते जिल्हा सीमा (इजिमा-७२), लांबी२.३० कि.मी. **एकूण ३५ कि.मी.**	५५
६	(रामा-३७१) दुर्गापूर ते सिनाळा-वरवट-चोरगांव-मामला-वायगांव-बोर्डा-राष्ट्रीय महामार्ग- ३७२ ला जोडणारा रस्ता.	००/०० ते २६/००	२६.००	१) राज्य महामार्ग-३७१ सिनाळा-वरवट -चोरगांव मामला-वायगांव बोर्डा- (इजिमा-६४), लांबी १४ कि.मी. २) वरवट -चोरगांव- मामला-वायगांव- बोर्डा- वलनी (इजिमा-६४), लांबी १.००कि.मी. ३) वलनी- राष्ट्रीय महामार्ग -९३०, लांबी ११ कि.मी. **एकूण २६ कि.मी.**	५६

सदर इजिमा व ग्रामा रस्ते प्रजिमा म्हणून दर्जोन्नत केल्यामुळे रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील चंद्रपूर जिल्ह्यातील यापूर्वी **प्रमुख जिल्हा मार्गाच्या एकूण १५१६.८० कि.मी.** लांबीत २१६ कि.मी. ने वाढ होऊन **एकूण लांबी १७३२.८० कि.मी.** इतकी होईल व इतर जिल्हा मार्गाच्या **एकूण १९४७.५५ कि.मी. लांबी १७९ कि.मी.** ने घट होऊन **एकूण लांबी १७६८.५५ कि.मी.** इतकी होईल. तसेच ग्रामीण मार्गाच्या **एकूण ५०४०.३७ लांबीत ४७ कि.मी.** ने घट होऊन **एकूण लांबी ४९९३.३७ कि.मी**. इतकी होईल.

हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०१७०२०६१४५०२६३६१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

Prashant Vinayakrao Patil

Digitally signed by Prashant Vinayakrao Patil
DN: c=IN, o=Government Of Maharashtra, ou=Public Works Department, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=2b1bad66664b1e11e3bf66db1d526143e814db5f8c505422af66a5628314537e, cn=Prashant Vinayakrao Patil
Date: 2017.02.06 14:52:33 +05'30'

(प्रशांत पाटील)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
२) उप सचिव, ग्रामविकास विभाग, मंत्रालय , मुंबई-३२.
३) विभागीय आयुक्त, नागपूर.
४) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, चंद्रपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करण्यात यावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
५) जिल्हाधिकारी, चंद्रपूर.
६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, चंद्रपूर.
७) कार्यकारी अभियंता, सा.बां.विभाग, चंद्रपूर .
८) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
९) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
१०) निवडनस्ती.